



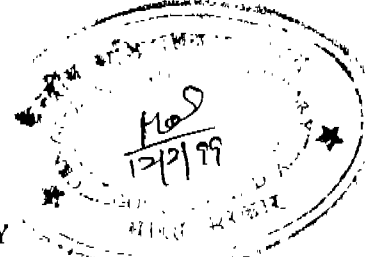
भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड IV
PART III—Section IV

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 50]
No. 50]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 16, 1998/भाद्र 25, 1920
NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 16, 1998/BHADRA 25, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. TAMP/4/97-BPT

मुम्बई पत्तन न्यास

.....आवेदक

आदेश

(14 सितम्बर, 1998 को पारित)

सं. एड्डीवीटी/III/IV/143/98-एक्स टी.—प्राधिकरण ने अपने दिनांक 22 अगस्त, 1997 के आदेश के तहत मुम्बई पत्तन न्यास के गोदी दर मानों की धारा V-की मौजूदा उप धारा (क), (ख), (ग), (ङ) और (च) का संशोधन किया था।

2. अधिसूचना में टाइप की एक गलती के कारण प्राधिकरण ने बाद में 23 अक्टूबर, 1997 को एक अन्य आदेश पारित किया जिसके द्वारा कंटेनर हैंडलिंग उपकरण संबंधी प्रभारों से संबंधित उपधारा (ग)1 को संशोधित करके प्रविष्टि "20 फुट से अधिक और 20 फुट तक" के स्थान पर प्रविष्टि "20 फुट से अधिक और 40 फुट तक" को प्रतिस्थापित किया गया था।

3. मुम्बई पत्तन न्यास को दिनांक 23 अक्टूबर, 1997 का आदेश भेजने में विलम्ब हो गया और मुम्बई पत्तन न्यास की ओर से भी आगे विलम्ब हो गया जो इसे पत्तन प्रयोक्ताओं/पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रतिनिधि निकायों को 3 फरवरी, 98 को ही भेज सके।

4. मुम्बई एंड न्हावा शेवा शिप-इंटरमाडल एजेंन्स एसोसिएशन (एम्.ए.एन.एस.ए.ए.) से एक अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है कि पत्तन न्यास द्वारा आदेश को 3 फरवरी, 98 को ही परिचालित किया गया था इसलिए प्राधिकरण द्वारा अगस्त, 97 को पारित आदेश को 3 फरवरी 98 से ही लागू किया जाए।

5. एम्.ए.एन.एस.ए.ए. द्वारा किए गए अनुरोध पर विचार किया गया है। आदेश को पूर्वव्यापी प्रभाव से लागू किए जाने से भ्रंति और परिहार्य कठिनाई उत्पन्न होंगी। प्राधिकरण द्वारा अपनाई गई नीति में भी केवल भावी प्रवर्तन की ही परिकल्पना की गई है। और संबंधित प्रयोक्ता किसी भी प्रकार से विलम्ब के लिए उत्तरदायी नहीं रहे हैं। इसलिए प्राधिकरण इसे स्वीकार करता है और एतद्वारा आदेश देता है कि 22 अगस्त, 97 को अधिसूचित संशोधित दर 3 फरवरी, 98 से लागू की जाएंगी।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**Case No. TAMP/4/97-BPT****The Mumbai Port Trust**

...

Applicant**ORDER***(Passed on this 14th day of September, 1998)*

No. Advt./III/IV/143/98-Exty.—The Authority had, vide its order dated 22 August, 1997, amended the existing sub sections (A), (B), (C), (E) & (F) of section V of the Docks Scale of rates of the Mumbai Port Trust (MBPT).

2. Subsequently, on account of a typographical error in the Notification, the Authority passed another Order on 23rd day of October, 1997, amending sub-section C (1) relating to charges on Container handling equipment, substituting the entry 'over 20 feet and upto 20 feet' by the entry 'over 20 feet and upto 40 feet'.

3. There was delay in the communication of the order dated 23 day of October, 97 to the MBPT and further delay on the part of the MBPT who would circulate it to the port users/representative bodies of the port users only on 3 February, 98.

4. There has been a representation from the Mumbai and Nhava-Sheva Ship-Intermodal Agents' Association (MANSAA) that, since the order was circulated by the Port Trust only on 3 February, 98 the order passed by the Authority on 22 August, 97 may be made applicable with effect only from 3 February, 98.

5. The request made by MANSAA has been considered. Retrospective application of the order will cause confusion and avoidable hardship. The policy adopted by the Authority also envisages only prospective application. And, the users concerned has not in any way been responsible for the delay involved. The Authority is, therefore, inclined to accept it, and hereby orders that the revised rates notified on 22 August, 97 shall be made applicable with effect from 3 February, 98.

S. SATHYAM, Chairman.